



Komfort na dvou trupech

Turistické katamarany přitahují pozornost hlavně prostorem, který posádce nabízejí. Lagoon 450 je toho důkazem. Posádka má k dispozici místo odpovídající o třetinu delší jednotrupé lodi.



Závodní vícetrupé jachty dominují světu jachtingu rychlostí. V sektoru jachet turistických dávají zákazníci přednost komfortu před rychlostí. Projevuje se to na objemnosti moderních jachet, jejich zařízení a samozřejmě také s tím související vyšší hmotnosti. Multihully jsou přitom na vyšší hmotnost velmi citlivé, proto těžší turistické lodě nedosahují výkonů jako jejich závodní sestry. U turistických vícetrupých jachet proto hledejte především pohodlí a prostor na palubě i v podpalubí. Obojího najdete na Lagoonu 450 více než dost.

Lagoon 450 byl následníkem veleúspěšného modelu s označením 440. Během 5 let, kdy byl předchozí model ve výrobě, se loděnici podařilo prodat více než 400 kusů. To je u velkého katamaranu ohromné číslo. Mohlo se tedy zdát zbytečné, snažit se úspěšný katamaran měnit. Kromě kladů se ale na lodi objevila po letech používání i negativa a jejich odstranění bylo úkolem jak pro loděnici samotnou, tak i pro designérský tým VPLP a Nauta Design.

Propojení s flybridge

Podobně jako u předchozího úspěšného modelu sází loděnice na oblíbený flybridge. Někomu se sice nemusí líbit, ale k tomu se vrátíme později. Zásadním nedostatkem staršího modelu 440 byla nutnost vystoupit z kokpitu na boční palubu, než bylo možné vylézt na flybridge. To se nyní podařilo vylepšit. Flybridge je přístupný již z boku kok-

pitu. Je to nejen příjemnější, ale především bezpečnější, hlavně za bouřlivého počasí. I přes vylepšení dostupnosti flybridge zde jedno negativum zůstává i nadále. Prostor na flybridge je od kokpitu velmi výrazně oddělen, komunikace mezi těmito částmi jachty bude za plavby minimální. Posádka se automaticky rozdělí na část milovníků plachtění a na ty, kteří dají přednost společenské konverzaci v úkrytu před povětrnostními vlivy a v dosahu zdroje chlazených nápojů.

Flybridge ano či ne?

Flybridge na 45 stop dlouhém katamaranu se mnohým nemusí zamlouvat. Podívejte se na jachtu z boku. Ráhno je posazeno

na stěžni extrémně vysoko, ještě vysoko nad flybridge, aby neohrožilo zranění některého ze členů posádky u kormidla při obrátu. Hlavní plachta tak začíná ve výšce nad 5 metrů nad hladinou. Je to nejen zvláštní esteticky, ale navíc vysoko umístěná plachta negativně ovlivňuje stabilitu.

Jsou tu ale na druhou stranu i klady, které v očích zákazníků tuto nevýhodu více než dostatečně kompenzují. Na flybridge získává posádka ohromný prostor navíc. Zcela se podaří oddělit část pracovní od části rekreační. Flybridge nabízí vynikající výhled za plavby, na kotvě i při manévrech v přístavech. Vyvýšené kormidelní stanoviště více zákazníků přitáhne než odradí. Lagoon ale od letošního roku bude nabí-

Dole

Plocha kokpitu na zádi je 9 m², kokpit na přídi před salonem má další 3 m².





U turistic-
kých vícetru-
pých jachet
hledejte především
pohodlí a prostor
na palubě i v podpa-
lubí. Obojího najdete
na Lagoonu 450 více
než dost.





zet i 450 ve verzi bez flybridge, nazvanou 450 Sportop. Představena bude na veletrhu v La Rochelle.

Paluba a kokpit

Lagoon 450 je na první pohled mimořádně mohutnou lodí a dává ihned tušit, že o nedostatek místa se v podpalubí bát nemusíme. Při pohledu od zádi je patrná překvapivá šířka trupů. Kladem jsou prostorné schody na koupací plošinu. Žebřík do vody je v základní verzi jen na pravém plováku, na levém je za příplatek.

Ohromný kokpit je propojen se salonem na jediné úrovni. Kokpit je společenským centrem lodi, absentují zde jakékoli ovládací prvky. Veškerá lana jsou vedena na flybridge. Stůl z kokpitu je možné přemístit do salonu. Z kuchyňské linky je společnost v kokpitu výborně dostupná. Větší osazenstvo se v případě potřeby může posadit v salonu i kokpitu a nikdo se nebude cítit odstrčený bokem. Pro společensky aktivní majitele je to vynikající. Úložných prostorů je v kokpitu bezpočet. Provětrat kokpit v parních letních dnech pomůže výstup

na flybridge na pravoboku a velická lukna nad jídelním stolem. Často vyhledávaným místem se stane rozměrné ležení na pravoboku, které je také součástí kokpitu.

Lagoon již mnoho let instaluje motor až na záď, mimo kajuty, s lodním šroubem za kormidly. Je to nezvyklé, ale výhodou je, že motor neruší posádku v zadní kajutě a v případě oprav či kontrol není třeba rozebírat lůžko. Svě místo v tomto úložném prostoru najde například i nádrž na palivo k přívěsnému motoru, nebo zásoby oleje pro motor. Nevýhody tohoto umístění motoru se objeví při nutnosti servisování za deštivého počasí, kdy poteče servisákům na hlavu. Jeřáby na pomocný člun jsou kladem kataranů. Jde na ně navíc instalovat solární panely. To je ekologické řešení. Podíváme-li se ale na spotřebu elektrické energie na lodi této velikosti a výbavy střízlivě, zjistíme, že soláry hlavní trn z paty nevytrhnou.

Při chůzi po palubě zvyšuje pocit bezpečí kvalitní protiskluz. Najdeme ho i na nástavbě. Nerezová madla na boku nástavby umožňují bezpečný pohyb i za horšího počasí. Před nástavbou je ještě jedno sezení.

To bude oblíbené především za slabého větru nebo za bezvětří. Případně rodiči, kteří budou chtít dohlédnout na děti hrající si na síti. V úložném prostoru před nástavbou se počítá s instalací generátoru, který je na těchto lodích téměř standardem. Svě místo zde má kotevní vrátek. Těžký řetěz je uložen poblíž těžiště.

Pro mnohé největším lákadlem je kormidelní stanoviště na flybridge. Mimořádný prostor, skvělý výhled, lana po ruce a dlouhá lavice za kormidlem pro všechny, kteří chtějí dělat kormidelníkoví společnost. Před kormidlem mohou být instalované matrace na slunění pro další nejméně tři sluncechtivé členy posádky. Je zde i dost místa na odložení nezbytností, které chce mít kormidelník po ruce, jako je dalekohled, sklenička s pitím či pilot. Veliký mapový plotter před kormidlem eliminuje nutnost kontroly pozice na navigačním stolku v salonu.

Najdeme zde ale i nevýhody. Na stoupačce bude u kormidla zima. Je sice možné si vlézt do salonu a loď kontrolovat jen autopilotem, ale to je spíše otázka plavby na motor. Za deště se kormidelník na flybridge také

nebude cítit dobře. Může použít přístřešek nad kormidelníkem, ale pak si z dálky spleteme elegantní katamaran s plátěným papamobilem.

Podpalubí

Za plavby v horším nebo chladnějším počasí se nebude posádce chtít opustit vyhrátý salon. Není důvod. Výhled po moři v okolí je výborný, a to platí i pro místo skippera u navigačního stolku. Na přístrojové desce je dostatek místa na potřebné navigační přístroje a případně i na monitor počítače. Místo zde může mít i ovládání motoru a joystick na řízení jachty. Při plavbě v chladnějších oblastech je vnitřní kormidelná vyhledávaným místem. Jachtu je odtud možné vést při plavbě na motor nebo ve stabilním větru. Špatné je, že k ovládání plachet je odtud daleko. Místa na potřebné mapy, piloty a další navigační příručky či pomůcky je v okolí navigace dostatek.

U jídelního stolu může nastat tlačení na charterových plavbách v plném obsazení. Je tu ale k dispozici ještě stůl v kokpitu. Kuchař si na pracovní prostor stěžovat nebude. Místa má víc než dost, stojí v centru dění a zabavit se může pohle-

Vlevo: Kokpit je na jediné úrovni spojen se salonem. Vedle jídelního stolu vlevo je k dispozici také rozměrné lehátko vpravo.

Tato strana shora: U navigačního stolku může být instalováno ovládání motorů a joystick k řízení lodě. Skříňky nad pracovní plochou v kuchyni mohou pro vzrostlejší postavy představovat nebezpečí. Ve čtyřkajutové verzi jsou v každém trupu dvě kajuty s vlastní koupelnou. Kajuty jsou světlé, s výbornou ventilací. Obytná plocha v trupech je 22 m².





Nahoře

Výhled od kormidla je dokonalý. Majitelé budou z flybridge nadšení. Daní za to je ráhno hlavní plachty přes 5 metrů nad hladinou.

Dole

Před salonem je na přední palubě sezení, které ocení především rodiče hlídající děti.



dem po okolí. Nepříjemná může být pozice horních skříněk nad kuchyňskou linkou. Hrany jsou poměrně ostré a není nemožné se udeřit do hlavy. Ventilaci podpalubí v horkých dnech zajistí dvě lukny na přední straně nástavby. Při stání na kotvě stačí slabý větrík a profoukne celý salon.

Nejčastěji se setkáte s charterovou verzí se čtveřicí kajut. Každá kajuta má k dispozici svoji vlastní toaletu s oddělenou sprchou. Kajuty jsou prostorné, vzdušné a světlé. Zadní kajuty mají například k dispozici rovnou tři otvírací lukny. K tomu je v kajutě navíc veliké boční okno v trupu. Stojná výška je ohromná a mimořádná je i výška nad lůžkem. Vedle postele mi chybí polička na odkládání drobností, jako je například kniha. Na uskladnění oblečení a zavazadel jsou k dispozici skřínky a zásuvky pod lůžkem. Velikostně kajuta musí uspokojit i náročné zákazníky.

Přední kajuta má o jednu otvírací luknu méně. I zde se nacházejí úložné prostory pod lůžkem. Zásuvky pod lůžkem jsou hůře přístupné. Platí to, pokud vyplníme trojúhelník rozdělující dvoulůžka na dvě samostatná lůžka. Celkově je místa v kajutách a skřínkách více než dostatek. Samostatná toaleta pro každou kajutu je příjemným luxusem. Na menších lodích je daní za počet toalet jejich malá velikost, zde tomu tak není. Místa je zde dost i v oddělené sprše.

Plavba a manévrování

Podíváme-li se na polární diagram Lagoony 450, vidíme vzhledem k hmotnosti lodi

překvapivě vysoké rychlosti. Platí to především při plavbě na boční vítr, od 60° na vítr až po 140°. To je také jeden z důvodů, proč jsou katamarany tak oblíbené při plavbách v Karibiku, kde je to obvykle právě o plavbě na boční vítr.

Co to znamená pro neoblíbenou stoupačku? Například ve větru o rychlosti 12 uzlů bude katamaran stoupat proti větru v úhlu 60° na vítr rychlostí 6 uzlů. VMG je v takovém případě bez započtení driftu 3 uzle. Jak by to bylo u stejně velké jednotrupé jachty? Aby bylo VMG katamaranu a jednotrupé jachty stejné, musela by stoupat 45° proti větru rychlostí 4,3 uzlu. Jednotrupá jachta bude stoupat rychleji. Na ostrou stoupačku tedy Lagoon není ideální. Na druhou stranu se ale podívejme do praxe. Kolik jachtařů poctivě křížuje proti větru? Nakonec stejně většina nastartuje motor.

O co přicházíme na stoupačku, to si vynahradíme na boční vítr. Na zadobok s asymetrickým spinakerem je možné atakovat 10 uzlů již při 14 uzlech větru. Ve 20 uzlech větru se jachta rozletí ke 14 uzlům. To jsou výborné výsledky. Lagoon 450 je na bočních kurzech rychlou lodí.

Při obrazech proti větru si kormidelník musí zvyknout na jiné chování, než je tomu u jachet jednotrupých. Turistické katamarany při obrazech rychle ztrácejí rychlost, proto je nezbytné se před obratem dostatečně rozjet a otočit se v plné rychlosti. V opačném případě může být nutné dělat obrat znovu.

Veškeré ovládání lodi je soustředěno kolem kormidelníka. Některá lana má před sebou, jiná za zády. Na to je třeba si zvyknout. Jakmile se ale v otěžích a výtazích zorientuje, může jachtu snadno ovládat sám. Dvojnásob to platí pro Lagoony 450, které jsou vybaveny elektrickými vinšami.

Závěrem

Ohromná jachta byla navržena tak, aby uspokojila i nejnáročnější prostorové požadavky, a to se bezesporu podařilo. Pro jednoho neakceptovatelné umístění ráhna až vysoko nad flybridge není pro jiné problémem (navíc je nyní k dispozici i verze bez flybridge). Jde o pohodnou turistickou jachtu, která neoslní rychlostním potenciálem, ale k tomu nebyla ani navržena. To, co je po ní požadováno, beze zbytku splňuje. Je to vidět rovněž na prodejkách, a to jak staršího modelu 440, tak i nyněj-

NOVÝ výhradní
zástupce značek

LOWRANCE®



SIMRAD



B&G

Tel: 605 294 983
www.bohemia-marine.cz

ší 450. Kupující u podobné jachty již musí počítat s výraznějším navýšením základní ceny. Například bez dodatečného zdroje energie se neobejde. Při standardním objemu nádrží na vodu bude nutné počítat i s odsolovačem. Nebo s jejich navýšením. 350 litrů vody posádce nevydrží na dlouho. Průměrná cena standardně vybaveného katamaranu Lagoon 450 činí 482 000 EUR. V této ceně již jsou zahrnuty silnější mo-

tory, skládací vrtule, generátor, klimatizace, elektrické vinšny, ovládání kotvy z flybridge, elektrické WC a holding tanky, myčka nádobí, mikrovlnka, 2 další lednice, atd. ▲

Děkujeme společnosti Altumare za zapůjčení této jachty, kterou má ve správě a charter managementu na své základně v Olympic maríně v Lavriou v Řecku.

Technická specifikace

- Délka 13,96m
- Délka na vodoryse 13,38m
- Šířka 7,84m
- Ponor 1,3m
- Výtlak 15 500kg
- Výkon motoru 2x 40 HP
- Nádrže na palivo 2x 500l
- Nádrže na vodu 2x 175l
- Plocha hlavní plachty 82,50 (85,00) m²
- Plocha geny 51,8 m²
- Design VPLP
- Cena 387 700 EUR bez DPH

www.katamarany-lagoon.cz

